

Journée « *Gouvernance de la mer et du littoral méditerranéens* »
organisée par Agropolis, le Rectorat de l'Académie de Montpellier et la MSH
SUD

Agropolis International, Montpellier, 15 novembre 2023

La Méditerranée, mer et littoraux. De la gouvernance à la construction de l'habitabilité par la conflictualité

Valérie LAVAUD-LETILLEUL

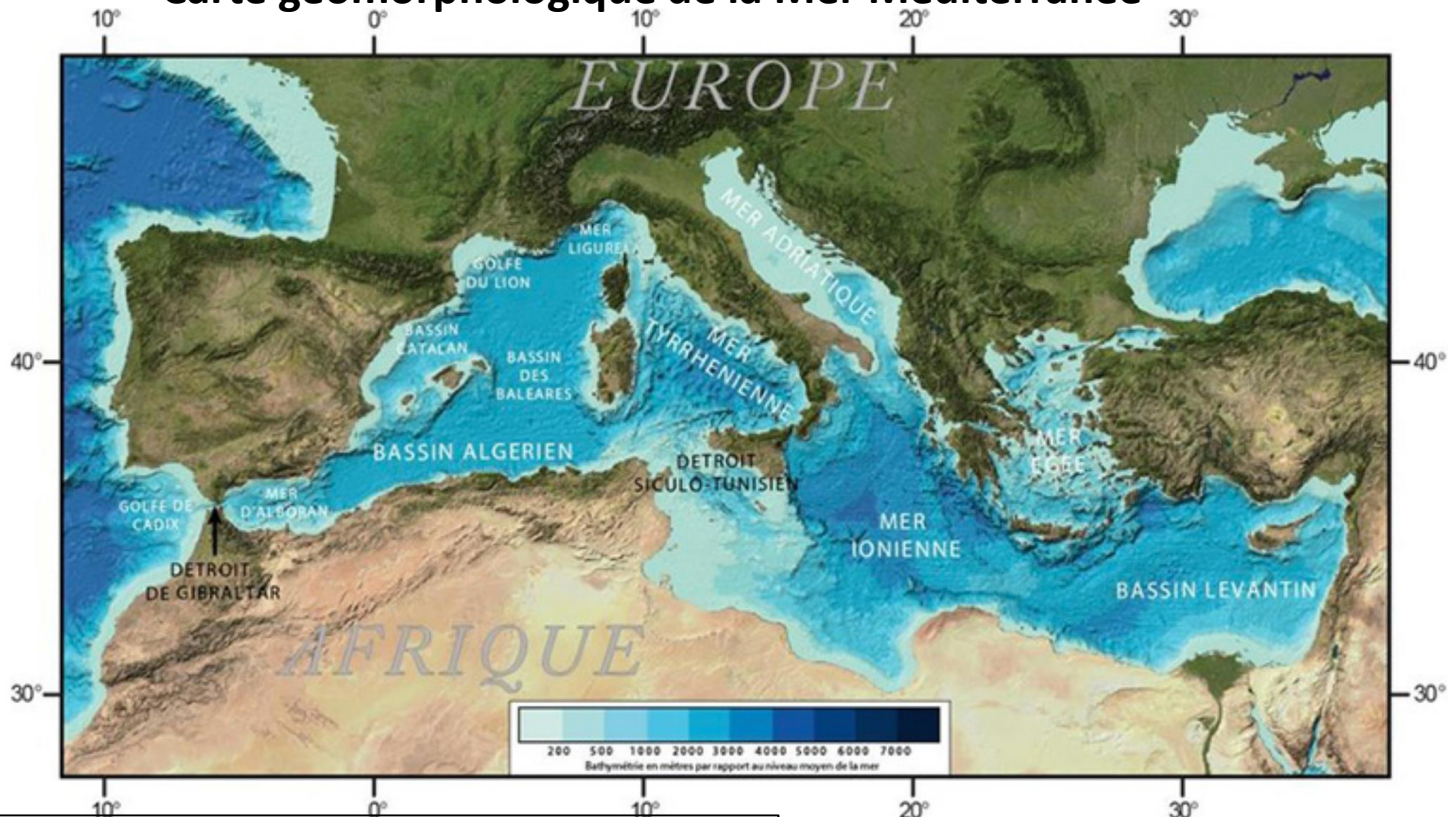
Géographe, Professeure des Universités

Université Paul-Valéry Montpellier 3 / UMR 5281 ART-Dev



La Méditerranée

Carte géomorphologique de la Mer Méditerranée



- **La plus grande mer semi-fermée au Monde**
- **Une mer « presque » fermée**
- **Le détroit de Gibraltar d'une largeur qui varie entre 14,3 et 39 km**
- **46 000 km de littoral**
- **24 pays d'Europe, d'Afrique du Nord et du Moyen-Orient**
- **150 millions d'habitants**
- **200 millions de touristes par an**

Source : Fond de carte et bathymétrie © GEBCO

1. Quelle *Méditerranée* ?

Entre rivages, territoire et frontière

1.1 La Méditerranée-rivages

« Costaggiere » en Méditerranée (Fernand Braudel)



« Laissons les terres épaisses et gagnons la mer. Seront successivement étudiés les espaces maritimes, les bordures littorales, les îles. Ces cadres géographiques commanderont le voyage, mais, cette fois encore, l'analyse ira de préférence aux éléments identiques et aux comparaisons qu'ils suggèrent. Ensuite les ensembles paraîtront plus intelligibles.

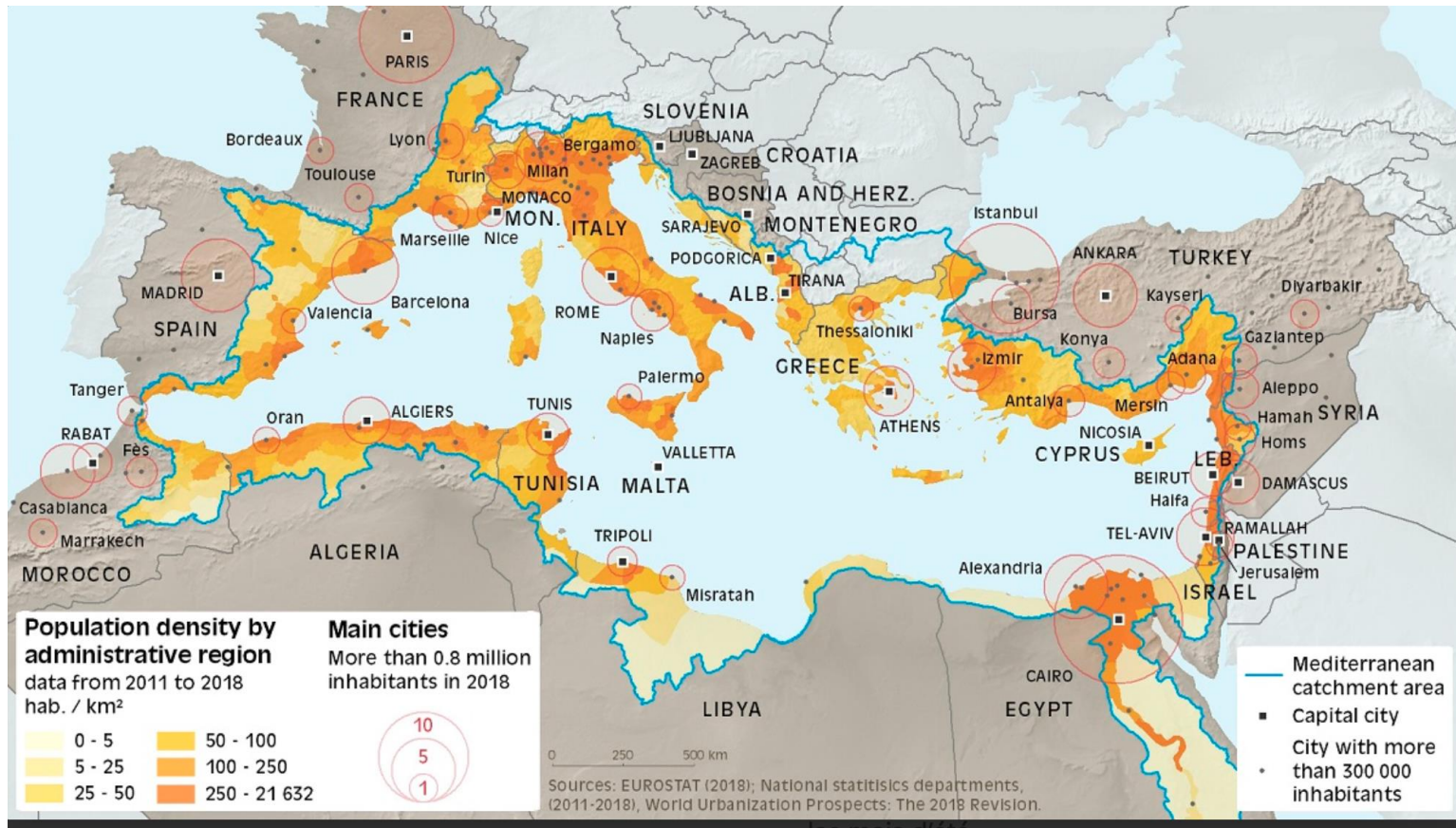
Bien entendu, ces espaces maritimes doivent être mesurés à l'échelle des hommes, sans quoi leur histoire ne serait guère compréhensible, ni même pensable.

Face à la mer, immense au XVI^e siècle, l'occupation humaine représente quelques liserés, des lignes, des points d'appui minuscules... Sur d'énormes espaces, la mer est aussi vide que le Sahara. Elle ne s'anime qu'au long des côtes. Naviguer, c'est à peu près suivre le littoral, comme aux premiers âges de la batellerie, « aller comme les crabes de rocher en rocher », « de promontoires en îles et d'îles en promontoires ». C'est costeggiare, éviter le large, ce que Belon du Mans appelle les « campagnes de mer ».

Source : BRAUDEL Fernand (1949/2017), *La Méditerranée et le Monde Méditerranéen à l'époque de Philippe II*. Au cœur de la Méditerranée. Mers et Littoraux (pp. 107-165)

Des rivages très peuplés

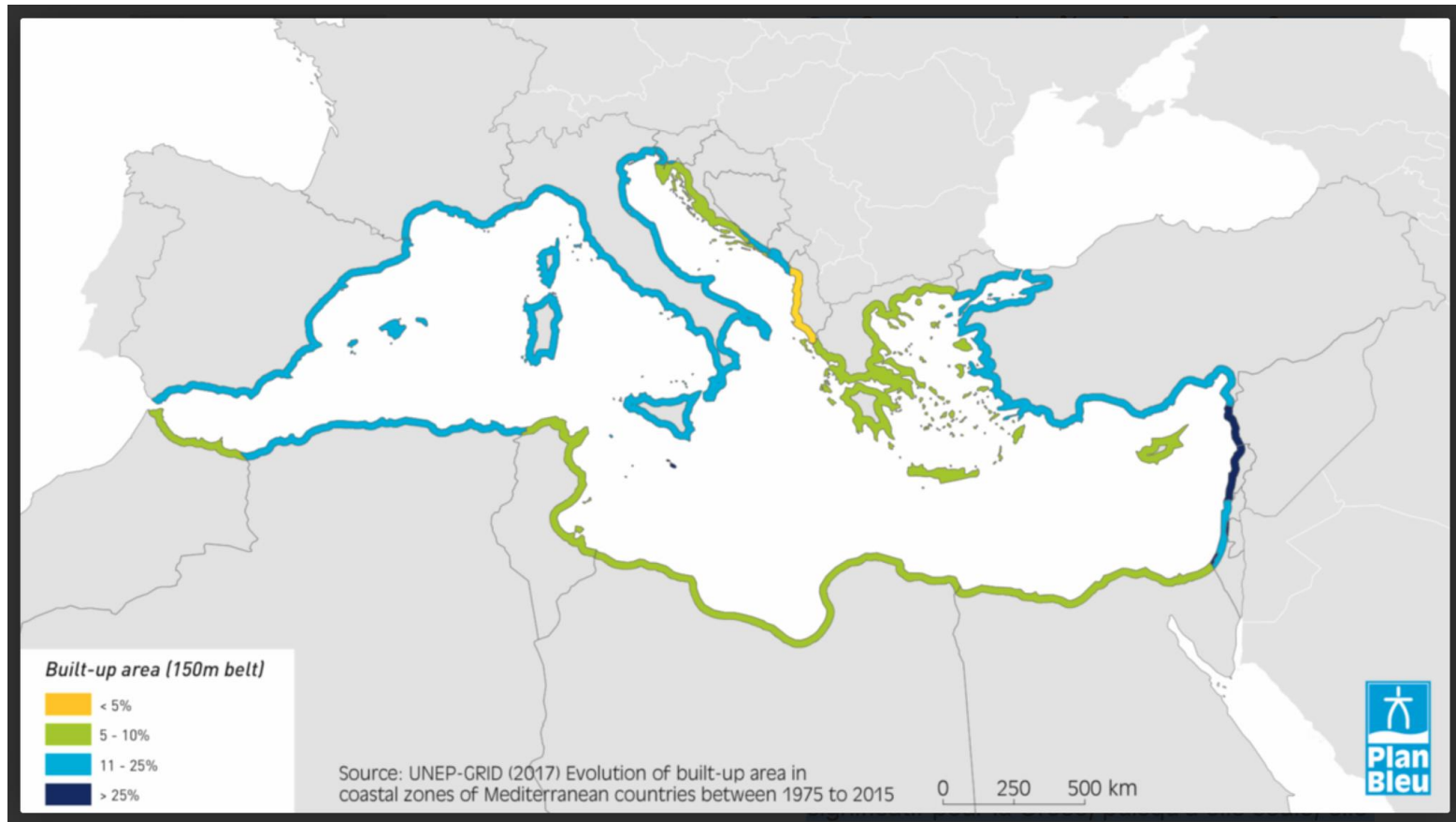
Densité de population par région administrative et villes principales dans le bassin versant de la Méditerranée (2018)



Source : Plan Bleu. Observatoire Méditerranéen de l'Environnement et du Développement Durable

Des rivages de plus en plus urbanisés

Surface construite dans une frange côtière de 150 m autour de la Méditerranée
entre 1975 et 2015

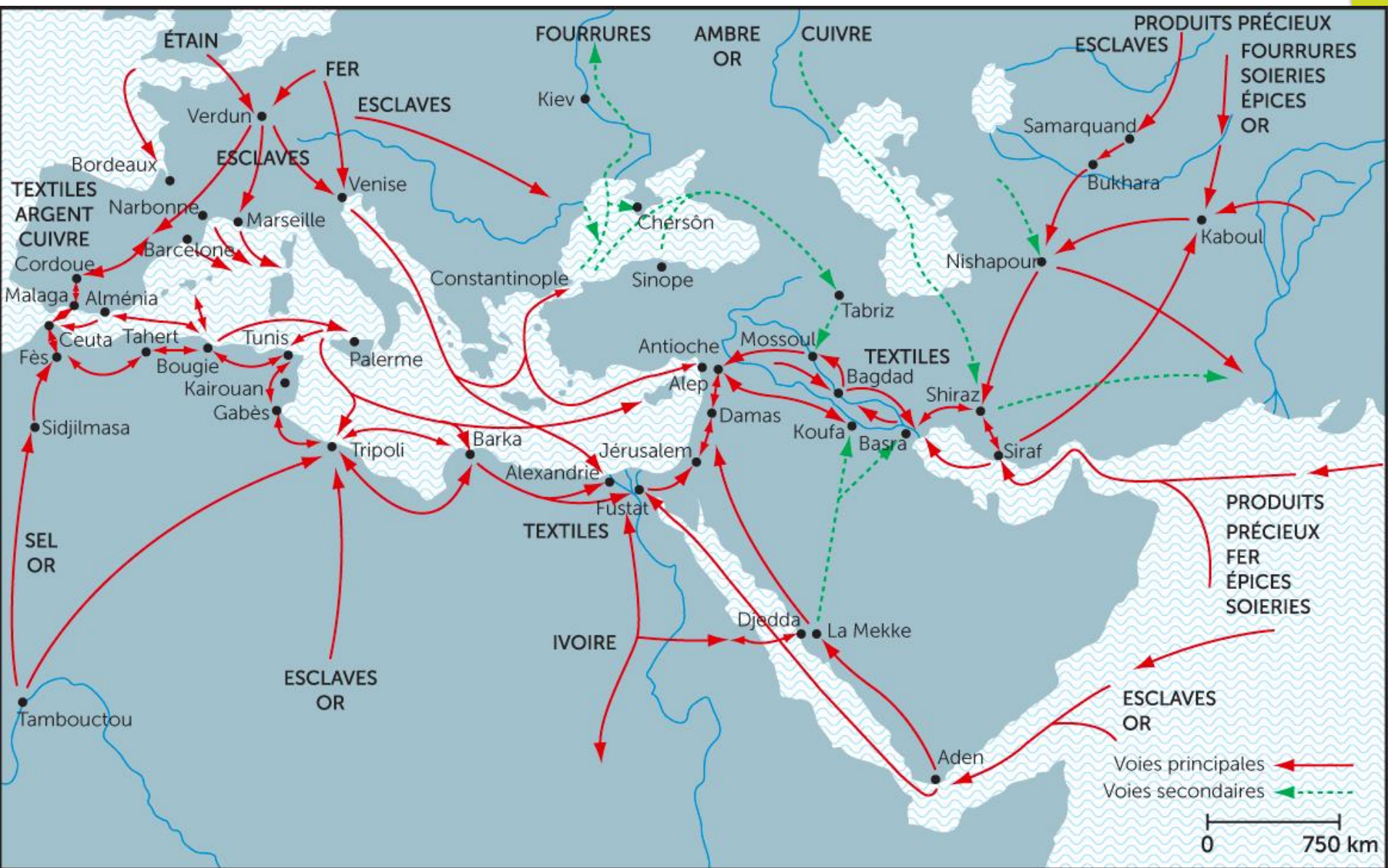


Source : Plan Bleu. Observatoire Méditerranéen de l'Environnement et du Développement Durable

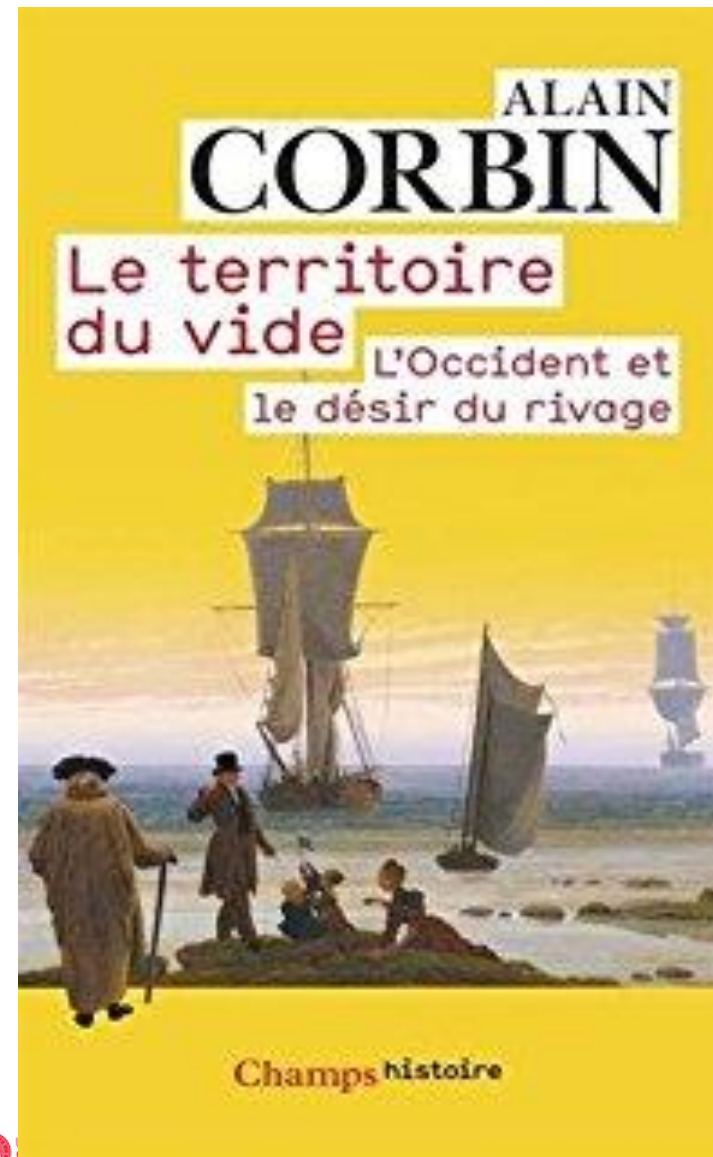
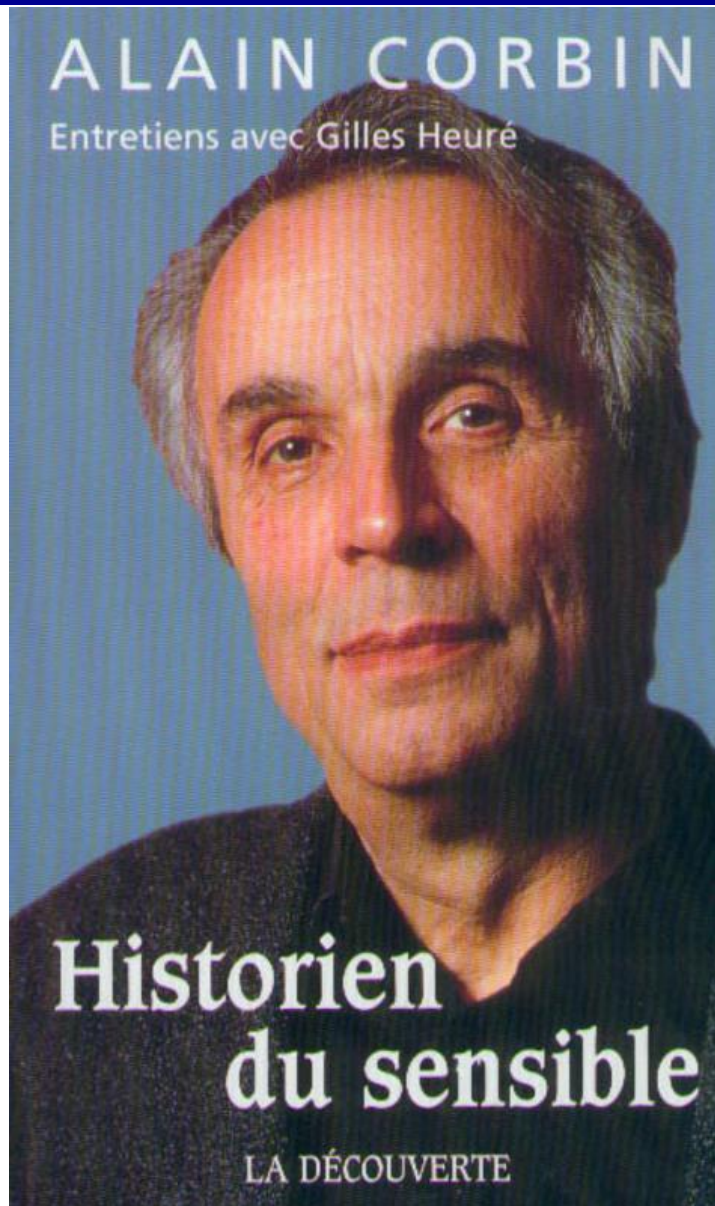
Massalia, la plus ancienne ville de France



La Méditerranée au Moyen-Age (VIII-XI^{ème} siècles) : un immense espace d'échanges

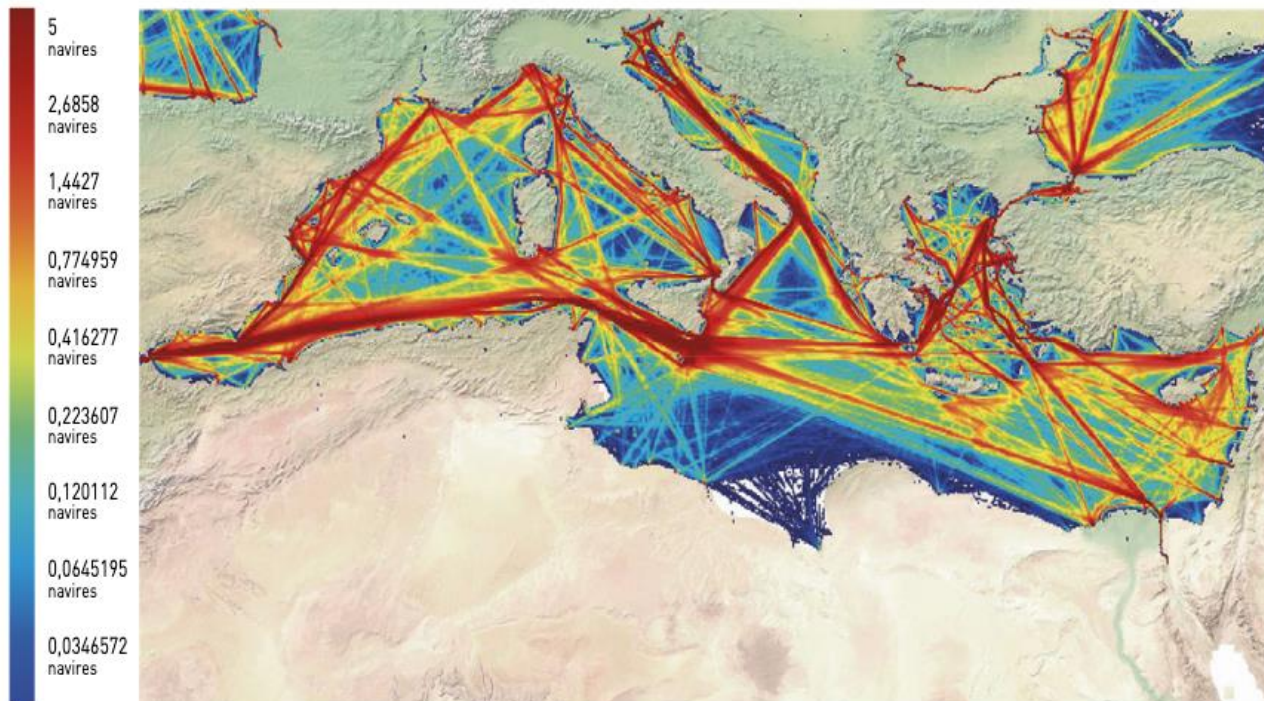


Alain Corbin (1988), *Le Territoire du vide : L'Occident et le désir du rivage* (1750-1840)



1.2 La « mer-territoire » ou la « banalisation » de la Méditerranée (Trouillet, 2006)

Densité du trafic maritime en Méditerranée (2019)



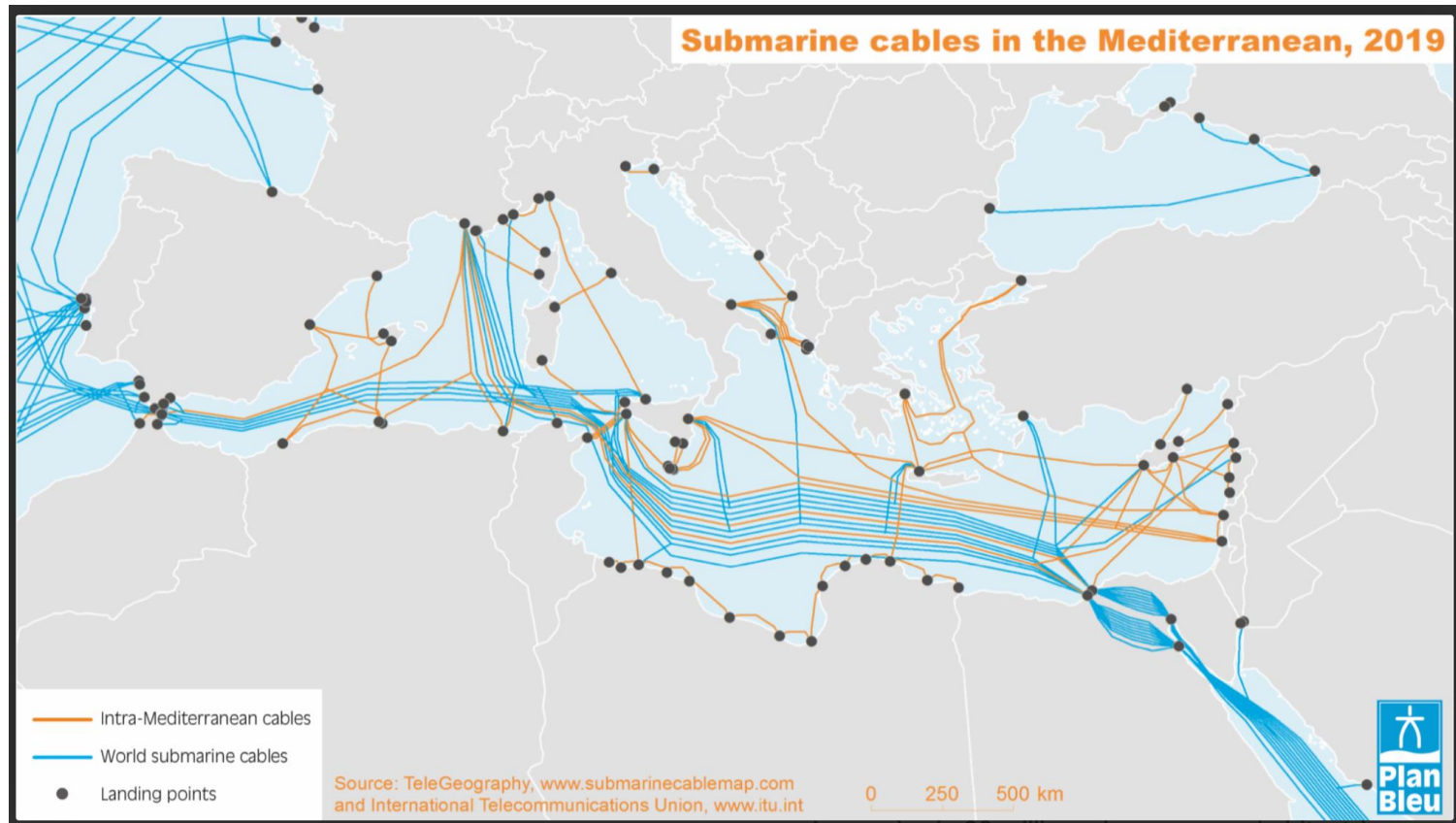
- 25 % du commerce maritime mondial
- 30 % du transport pétrolier
- 65 % des flux énergétiques vers l'Union Européenne

Fig. 2 - Densité du trafic dans la zone de la mer Méditerranée (Source : INERIS, 2019).

Source : Plan Bleu (déc. 2021), Les Notes du plan Bleu n°42. Transport maritime en Méditerranée : état actuel et défis

1.2 La « mer-territoire » ou la « banalisation » de la Méditerranée (Trouillet, 2006)

Câbles sous-marins en Méditerranée (2019)



Source : Plan Bleu. Observatoire Méditerranéen de l'Environnement et du Développement Durable

1.2 La « mer-territoire » ou la « banalisation » de la Méditerranée

(Trouillet, 2006)

La Méditerranée

- Moins de 1 % de la surface mondiale des océans
- 4 et 18 % des espèces marines de la planète

Herbiers de Posidonie

(*Posidonia oceanica*)

- Une plante endémique de Méditerranée
- occupe entre 20 et 50 % des fonds côtiers
- accueille plus de 20 % de la biodiversité méditerranéenne.



(Office français de la biodiversité)

Herbier de posidonies. Crédit : Laurent Ballesta / Office français de la biodiversité

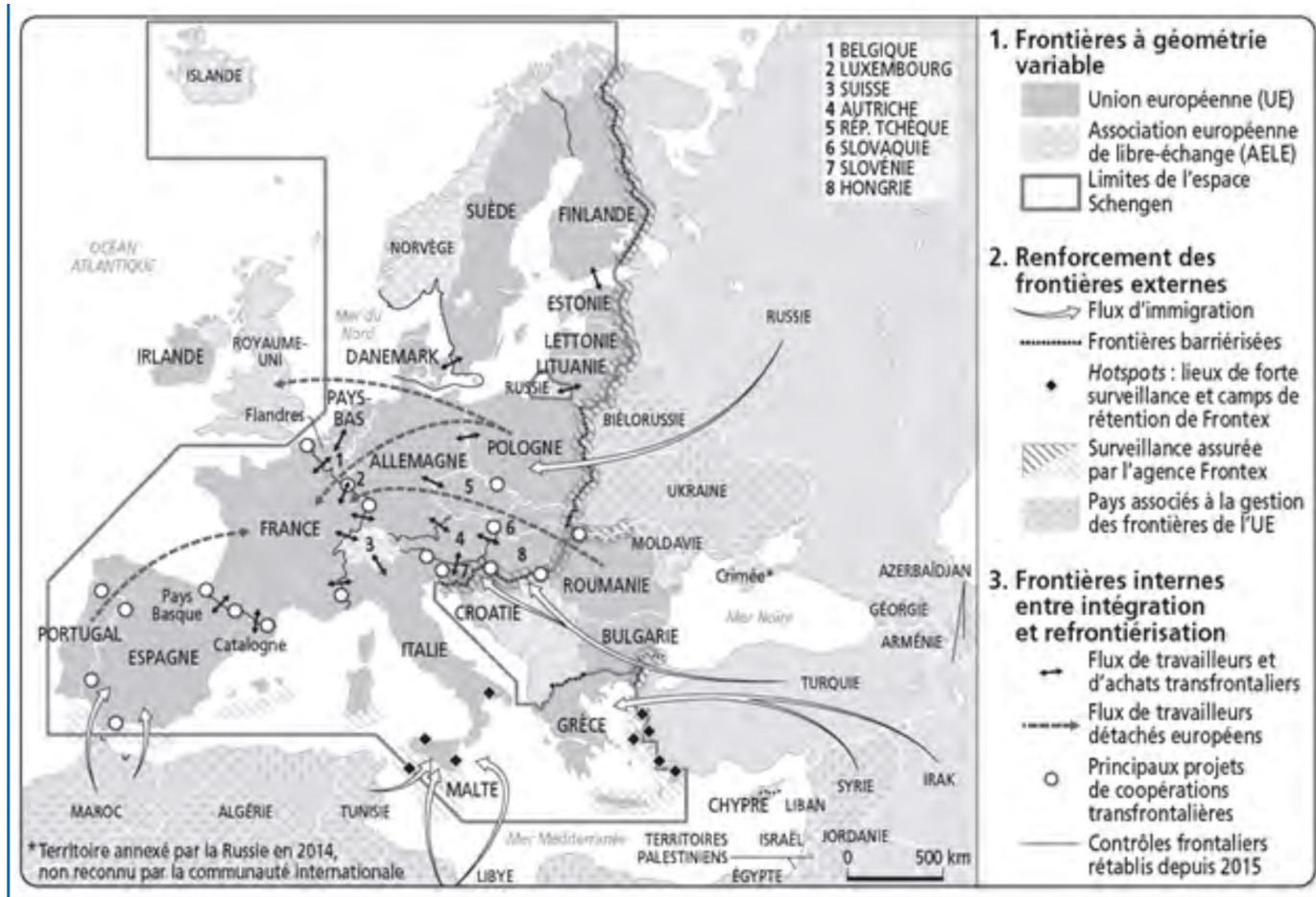
1.2 La « mer-territoire » ou la dégradation de la Méditerranée

Points chauds de la pollution et zones d'intérêt environnemental
sur la côte méditerranéenne



Source : Plan Bleu. Observatoire Méditerranéen de l'Environnement et du Développement Durable

1.3 La Méditerranée, frontière maritime de l'Union Européenne

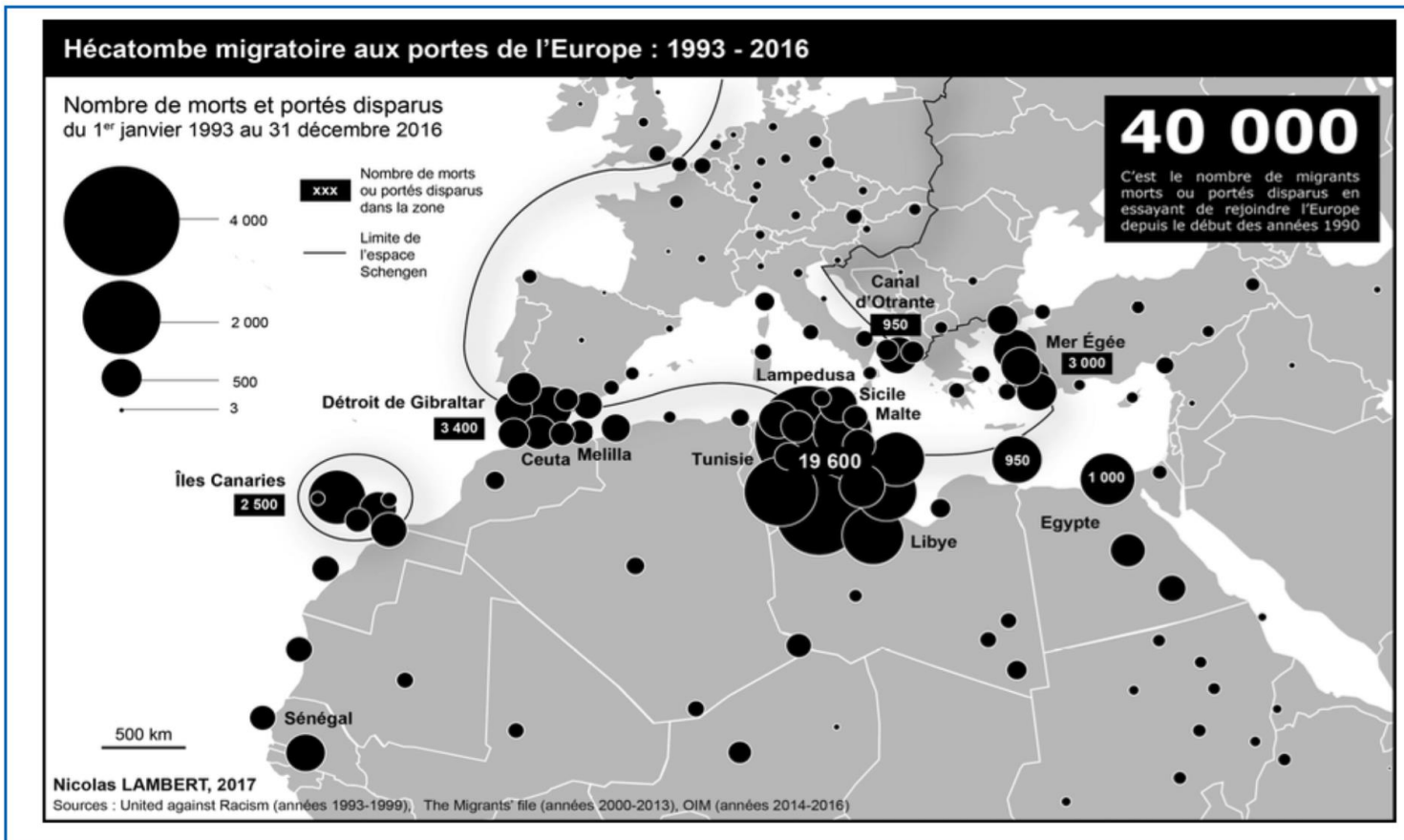


Doc 4 : Les frontières de l'Union européenne

A. Monot, Frontières, Bréal, 2020, p. 216 (France, Paris) © ...

Source : Monot, 2022, p. 32.

1.3 La Méditerranée, une « *frontière maritime létale* » (Marius, 2022)



Doc 6 : Hécatombe migratoire aux portes de l'Europe (1993-2016)

Nicolas Lambert, « La frontière migratoire européenne », *Néocarto*, mars 2017 (France, Paris) © ...

La Méditerranée, un espace « crisogène » ?

La Méditerranée, un espace crisogène ?

🕒 19 septembre 2022 👁 14 211 vues 📖 17 mn de lecture



La Méditerranée, un espace stratégique

- Colonne vertébrale du commerce maritime mondial
- Point de passage stratégique

Enjeux économiques et sources de tensions

- ☀ Pays ou région en proie à une forte instabilité
- ☀ Principales tensions interétatiques
- 👤 Flux de migrants clandestins
- 🚧 Zone maritime riche en gaz, source de convoitises
- ⚓ Principaux investissements portuaires chinois

Forces en présence

- États membres de l'OTAN

Principales bases militaires...

- 🇺🇸 Américaine
- 🇫🇷 Française
- 🇷🇺 Russe

Autres présences militaires

- 🇹🇷 Présence de l'armée turque

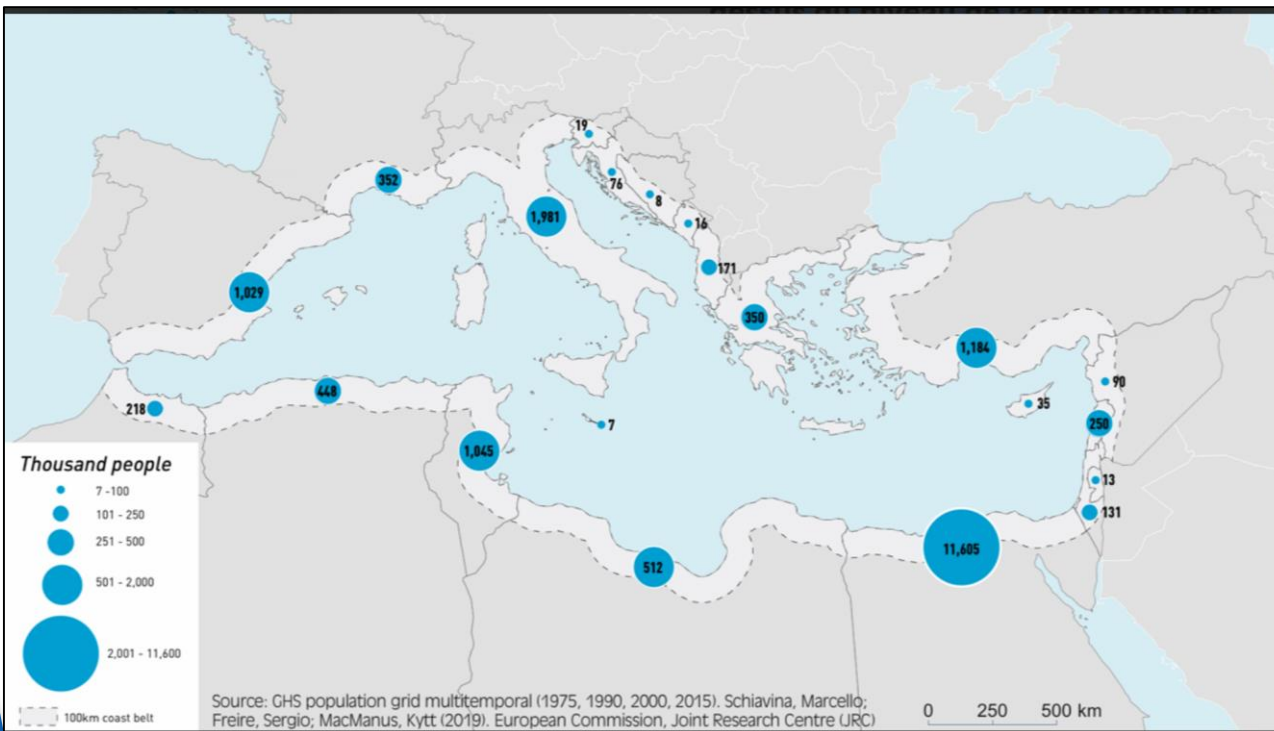
Source : <https://www.areion24.news/2022/09/19/la-mediterranee-un-espace-crisogene/>

2. Quels enjeux en Méditerranée ?

**Des territoires du paradoxe
entre attractivité et menaces**

Des populations exposées autour de la Méditerranée

Population vivant à moins de 5 m au-dessus du niveau de la mer
dans les 100 km de la ceinture côtière méditerranéenne, par pays



20 millions de personnes habitent à moins de 5 m au-dessus du niveau de la mer, dans les 100 km de la ceinture côtière méditerranéenne (Schiavina, Freire & MacManus, 2019)

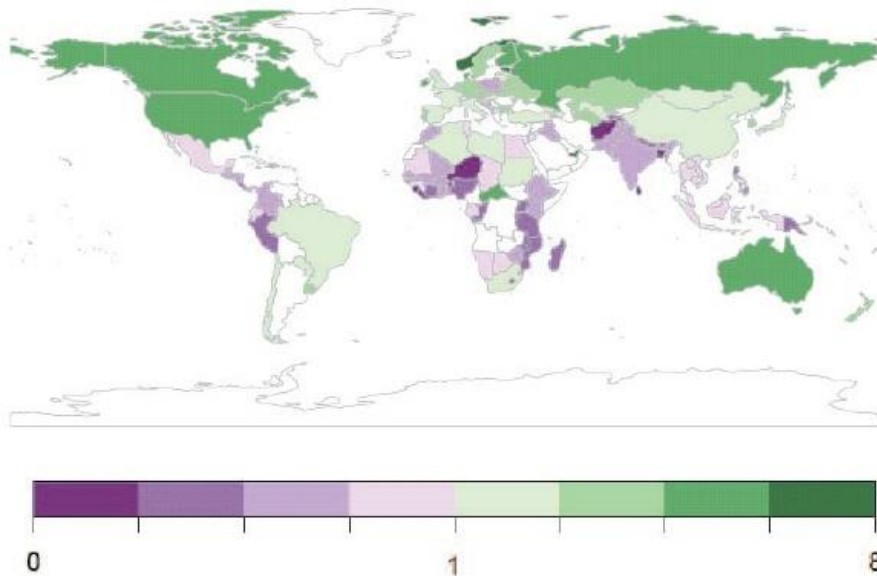
Source : Plan Bleu. Observatoire Méditerranéen de l'Environnement et du Développement Durable

Les inégalités face au dérèglement climatique

Qui est contributeur *et/ou* débiteur ?

Carte 1

Contribution et réception des impacts du réchauffement climatique



Source : GUIVARCH Céline, TACONET Nicolas (2020), « Inégalités mondiales et changement climatique », Revue de l'OFCE, 2020/1 (N° 165), pp. 35-70

Carte de l'indicateur croisé de vulnérabilité aux risques littoraux en France (IB)

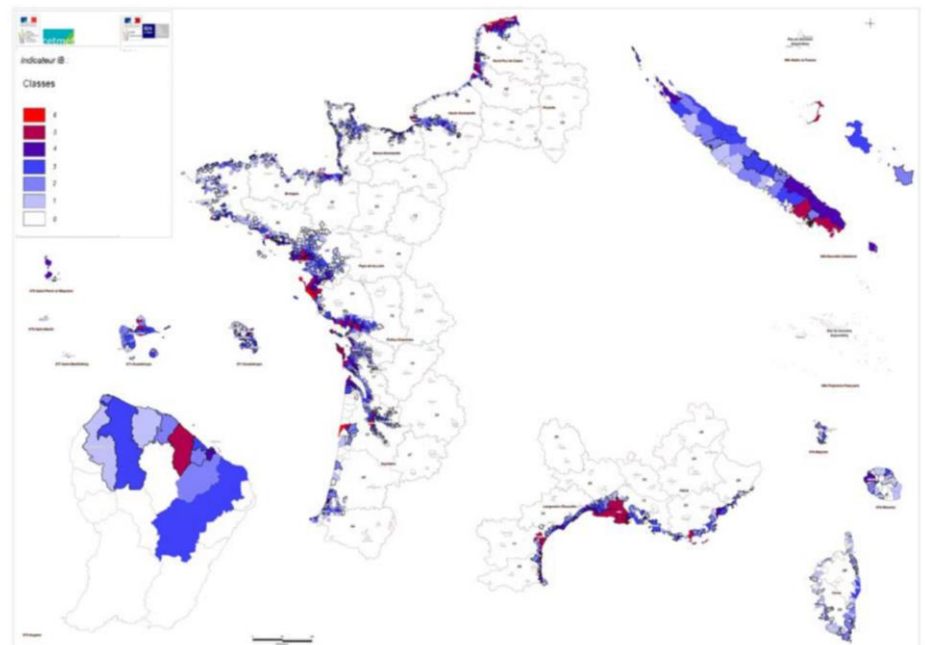


Figure 2. Carte de l'indicateur croisé de vulnérabilité aux risques littoraux (IB).

Source : PERHERIN *et alii*, 2014, p. 922

Attractivité ? Menaces ?

Cathédrale Saint-Radegonde à Nice

Which Future Will We Choose?
 Climate and energy choices this decade will influence how high sea levels rise for hundreds of years.

CATHÉDRALE SAINTE-RÉPARATE DE NICE (NICE CATHEDRAL), NICE, FRANCE

Download ▾ Share Animated GIF Embed View on Map

If we sharply cut carbon pollution (1.5°C global warming)

If we keep our current carbon path (3°C global warming)

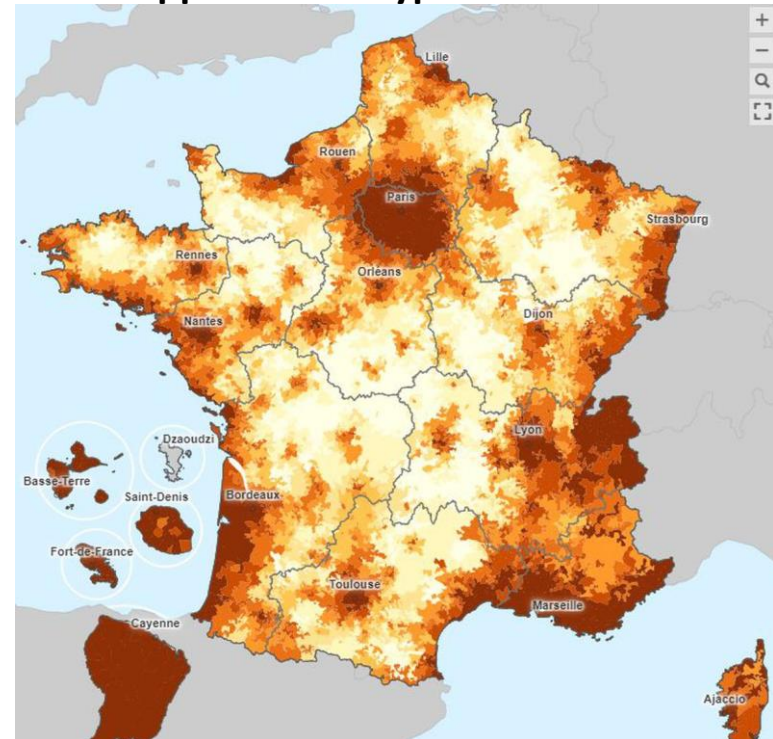
Google Earth
 Image Landsat/Copernicus

CLIMATE COO CENTRAL

These images show projected future sea levels at Cathédrale Sainte-Réparate de Nice (Nice Cathedral) in Nice, France due to human-caused global warming under two different scenarios. Climate and energy choices in the coming few decades could set the destination, but the timing of rise is more difficult to project: these sea levels may take hundreds of years to be fully realized.

<https://picturing-our-future.netlify.app/>

La carte du prix des loyers en France en 2022 pour un appartement type



Source : Ministère de la Transition écologique

Les 3 « S » des littoraux urbanisés : *Sea Level Rise, Sélection et Saturation*

S « Sea Level Rise »

Enjeu : anticiper érosion, submersion marine et montée de la mer

- Sous-adaptation
- Mal-adaptation
- Transfert d'adaptation

S « Sélection »

Enjeu : tenir compte des inégalités socio-spatiales et éviter l'éviction du littoral

- Modèle d'attraction-éviction
- Cumul d'inégalités socio-spatiales
- Justice socio-spatiale et « *droit au littoral* »



S « Saturation »

Enjeu : éviter le « désert bleu » pour les humains et les non humains

- Sur-urbanisation ?*
- Sur-tourisme ?*
- Sur-fréquentation ?*

© Lavaud-Letilleul, 2023, ART-Dev

3. D'une approche par la « gouvernance » à l'habitabilité conflictuelle.

**Pour une géo-politique
des littoraux hyper-attractifs
en Méditerranée**



Kill Venice !

Mobilisations anti-bateaux de croisières

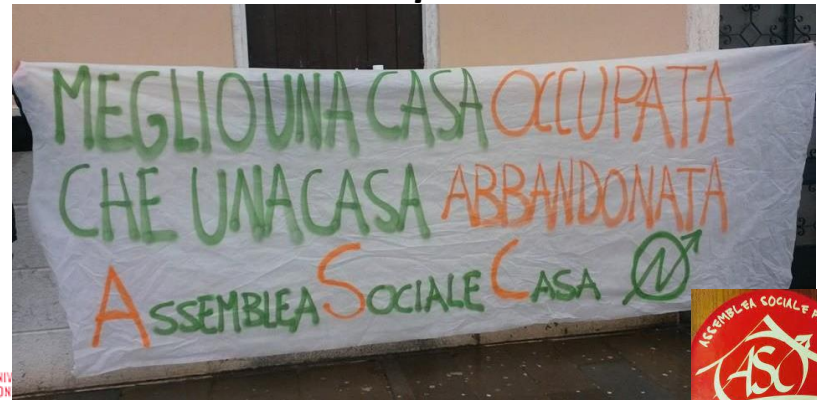


Le « MSC Orchestra » passe dans le canal de Giudecca, en plein Venise, le 5 juin 2021. Depuis le 1er août, cet itinéraire est interdit aux grands bateaux de croisière. MIGUEL MEDINA / AFP

28 millions de touristes (2019), dont 80 % sont des excursionnistes ou visiteurs quotidiens
Population résidente de la commune de Venise, par sous-ensembles (1951-2020)

Année	Centre historique	Estuaire	Continent	Total commune
1951	174 808	44 037	96 966	315 811
1961	137 150	49 702	161 035	347 887
1971	108 426	48 747	205 829	363 002
1981	93 598	49 203	206 707	349 663
1991	76 644	47 057	190 136	313 967
2001	65 695	32 183	176 290	274 168
2011	58 991	29 693	181 905	270 589
2020	51 208	27 179	177 759	256 146

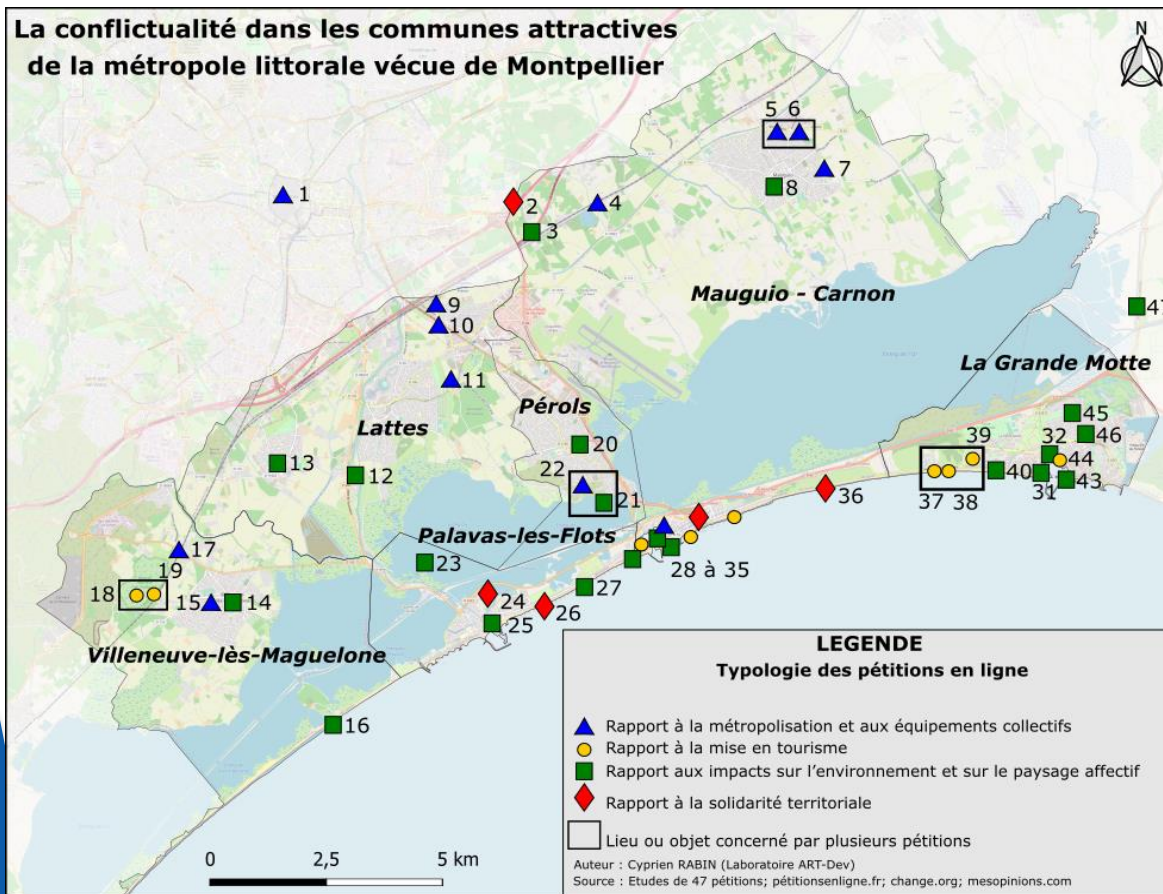
Mobilisations pour le « droit au logement » (Assemblea Sociale per la Casa – Venezia)



Source des données : Municipalité de Venise.

Source : Fregolent & Basso, 2022

La difficulté à habiter des littoraux hyper-attractifs



change.org

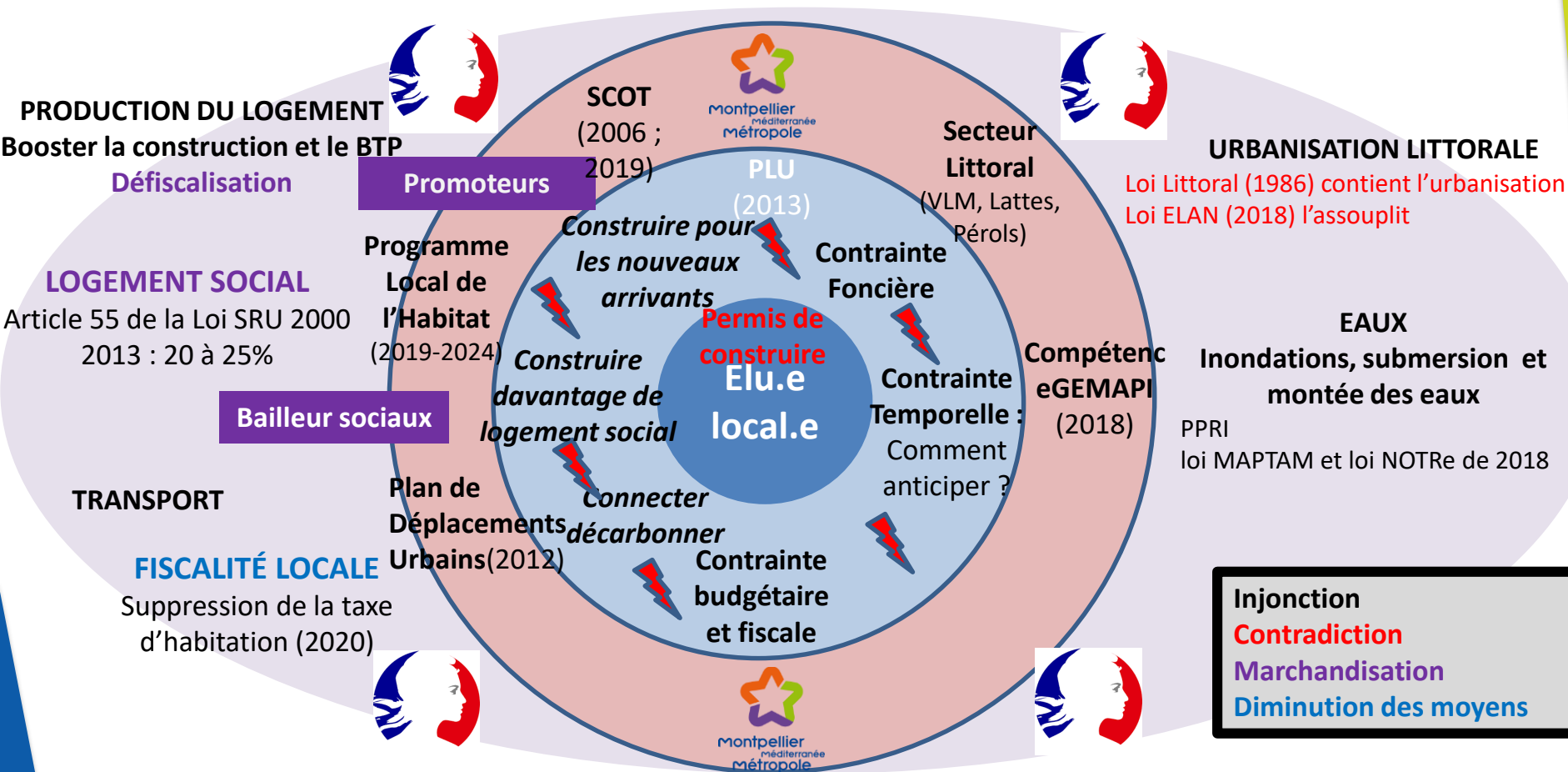
Victoire confirmée

Cette pétition a abouti avec 12 632 signatures !

Maintenir la gratuité du parking des plages à Carnon du Petit au Grand Travers

La difficulté à administrer des littoraux hyper-attractifs

Le casse-tête de l'élu.e local.e d'une commune littorale hyper-attractive



© Berry-Chikhaoui, Lavaud-Letilleul & Valegeas, POPSU Métropole Montpellier, 2023

Merci pour votre attention.

Des questions ?

Valérie LAVAUD-LETILLEUL

Université Paul-Valéry Montpellier 3 / UMR 5281 ART-Dev
valerie.lavaud-letilleul@univ-montp3.fr

- Berry-Chikhaoui Isabelle, Lavaud-Letilleul Valérie, Valegeas François (2022), « Comment la « Métropole Immobilière » met à mal la « capacité à demeurer » et la « capacité à réguler » », Atelier National POPSU Métropole et Territoires, Narbonne, 11 mars 2022.
- Bonneuil Christophe et Frioux Stéphane (2013), « Les " Trente Ravageuses " ? : L'impact environnemental et sanitaire des décennies de haute croissance », in Céline Pessis, Sezin Topçu, Christophe Bonneuil (dir.), *Une autre histoire des " Trente Glorieuses ". Modernisation, contestations et pollutions dans la France d'après-guerre*, Paris, La Découverte, 320 p.
- Braudel Fernand (1949), *La Méditerranée et le Monde méditerranéen à l'époque de Philippe II*, Volume 1 La Part du Milieu, Paris, Armand Colin, 375 p.
- Corbin Alain (1988), *Le Territoire du vide. L'Occident et le désir du rivage, 1750-1840*, Paris, Aubier.
- Fregolent Laura et Basso Matteo (2022), « Venise aux prises avec le tourisme. « État d'urgence » et politiques d'intervention », *Bulletin de correspondance hellénique moderne et contemporain*, 7 | -1, 31-42.
- Lavaud-Letilleul Valérie (2023), *Le syndrome du Titanic des métropoles littorales. En finir avec la résilience. Résister à la métropolisation*, POPSU Notes transversales, 6 p.
- Marius Kamala (2022), « Frontières et Etats », in Cours sur les frontières, CNED, pp. 35-50.
- PERHERIN Céline 1 , ROCHE Amélie 1 , TRMAL Céline 2 , ROUX Isabelle 2 , PONS Frédéric 2 , BOURA Céline 3 , DEVAUX Emmanuel 3, DESIRE Guy (2014), « Vulnérabilité du territoire national à la submersion marine », in Actes des XIIIèmes Journées Nationales Génie Côtier – Génie Civil, Dunkerque, 2-4 juillet 2014, pp. 917-924. DOI:10.5150/jngcgc.2014.101 © Editions Paralia CFL disponible en ligne – <http://www.paralia.fr> – available online
- Trouillet Brice (2006), « La mer-territoire ou la banalisation de l'espace marin (golfe de Gascogne) », *M@ppemonde*, 84 (4), pp.1-17. hal-00195575
- Zanardi Clara (2020), *La Bonifica humana. Venezia dall' esodo al turismo*, Milan, ed. Unicopli.
- <https://www.obs.planbleu.org/cartes/mer-et-littoral-cartes-illustrant-relations-entre-pressions-des-activites-humaines-etats-de-lenvironnement%E2%80%8B/>